

NAFEZA (PENCERE) SİSTEMİNİN KULLANIMINA İLİŞKİN NOT

NAFEZA platformu (<https://www.nafeza.gov.eg/>), Mısır'da gümrük işlemlerini kolaylaştırmak ve gönderi varışından önce risk kontrolü kapsamında incelemelerin tamamlanması amacıyla uygulanan yeni bir sistemdir.

207/2020 Sayılı Gümrük Kanunu'nun yayımlanması akabinde ilgili Kanunun 39.maddesi kapsamında ihracat gönderisi yapılmadan önce "**Gönderi Ön Bilgilendirme-Advanced Cargo Information-Declaration (ACID-ACI)**" numarasının ithalatçı tarafından alınıp ihracatçıya ihracat belgelerinin üzerine işlenmesi maksadıyla göndermesi gerekmektedir.

İhracatçı veya yetkisine sahip vekili ise, ACID numarasını ihracat belgelerinin üzerine işleyerek (numaranın belgelere işlenmesine ilişkin elde edilen bilgiler aşağıda anlatılmaktadır) Cargo-X (ihracatçı için şimdilik sadece bu platformun kullanılmaktadır - <https://cargox.digital/create-an-account>) platformu vasıtasıyla ithalatçıya göndermekle mükelleftir.

İthalatçı, ihracat gönderisinin limandan hareketi öncesinde ihracatçının Cargo-X üzerinden göndereceği ACID numarası üzerinde uygun bir yere ve belirli şekilde işlenmiş olan ihracat belgeleri ve kendisinin girişini gerçekleştireceği bilgilerle talebini oluşturup NAFEZA üzerinden gümrük otoritesine takdim eder.

Mısırlı makamlardan aldığımız bilgiler doğrultusunda, ACID numarası sevkiyat ihracat ülkesinden hareket etmeden en az 48 saat/en çok 3 ay önce (3 ay süresine ilişkin bilgi MTS şirketinden edinilmiş olup geçerliliği önümüzdeki süreçte uzatılabilir) oluşturulmalıdır. İhracat evrakları ise oluşturulduğu anda ACID numarası işlenerek Cargo-X aracılığı ile ithalatçıya gönderilebilir.

Evrakların sistem üzerinden gümrüğe sunulması noktasında **sorumluluk sahibi olan taraf ithalatçı ya da onun vekaletine/verdiği yetkiye sahip** (yetki için e-imza sahibi olmak zorunluluğu vardır. E-imza için Mısır'da halihazırda 2 şirket yetkilendirilmiştir. Bunlar; Egypttrust ve M.C.D.R'dir) kişilerdir.

Sürecin işlenmesi adımlar halinde incelendiğinde şu şekildedir;

- 1- **İthalatçı, NAFEZA üzerinden oluşturduğu şirket hesabı aracılığıyla gönderiye ilişkin talep edilen bilgi ve açıklamaları (<https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/afrika/misir/raporlar/ticaret-musavirlerimizle-elektronik-sohbetler-misir-16-eylul-2021>) sisteme girer.**
- 2- **İthalatçı, ACID numarası almak için talep oluşturur, talep oluşturulabilmesi için ihracatçı şirkete (kayıt numarası, şirkete özel e-posta, kullanılan platformun adı-Cargo X-v.b) ve ihracata ilişkin işlemleri yürütecek firma elemanına ait (isim, telefon, kimlik no, e-posta v.b) hesabın açıldığı platformdaki (Cargo-X) bilgileri NAFEZA'deki hesabına ait ekrana girer.**

- 3- Akabinde **ithalatçı**, yüklemeye ilişkin temel bilgileri girmelidir. Bunlar; sipariş numarası, tarihi, fatura numarası, tarihi, fatura türü (proforma-orjinal vs), ihracatçı ülkesi, yükleme ve boşaltma limanı gibi bilgilerdir.
- 4- Kayıt ile birlikte sistem **ithalatçıya** talep numarası (**Pre-ACID**) verir ve gönderiye ilişkin detaylı bilgileri oluşturacağı sayfaya yönlendirme yapar.
- 5- Bundan sonra ise gönderiye ilişkin detaylı bilgilerin girilmesi aşaması başlar.
- 6- Açılan sayfada, gönderiye ilişkin otomatik olarak çıkacak bilgilere ek olarak **ithalatçı**; kararlaştırılan gümrük kıymetini, ithalatçıya ilişkin bazı bilgileri, gümrük rejimini, varış gümrük idaresini v.b girer.
- 7- Akabinde, faturaya ilişkin olarak; fatura bilgilerini, teslim şekli ile fatura bedeli ile döviz türünü v.b ekler.
- 8- Daha sonra, ürüne ilişkin olarak, tarife numarası, vergi, rüsum, ve teknik özellikleri ve istenilen diğer bilgileri girdikten sonra fatura ekranına dönerek ürüne ait girdiği bilgileri ekranda kontrol ederek kaydeder.
- 9- **İthalatçı**, oluşan beyanati kabul ederek ürüne ilişkin gereklilikleri görür, kontrol aşamalarının onayını vererek talep oluşturmayı sonlandırır.
- 10- **İthalatçı**, talep oluştuktan sonra Gümrük Otoritesindeki değerlendirme akabinde **ACID numarası** oluşturulması veya talebin reddedilmesi (**48 saat içinde**) söz konusu olur.
- 11- **İthalatçının** talebine red gelirse sistem, bu durumu red sebebiyle **ithalatçıya** bildirir.
- 12- **İthalatçının** talebi kabul edilirse **ACID numarası** sistem tarafından oluşturulur.
- 13- Sistem **ACID**'yi oluşturduktan sonra ilgili taraflara (**ithalatçı/ihracatçı**) numarayı bildirir. **(kayıt yaparken muhakkak kullanılan e-posta adreslerinin girilmesi önemlidir. Bu hususta ithalatçınızla sürekli irtibat halinde olmanız önemlidir)**
- 14- **Cargo-X**'te **ihracatçı** tarafından oluşturulacak hesap kullanılarak ilgili ihracat belgeleri **ithalatçıya ACID numarası** işlenmiş şekilde gönderilir.
- 15- Eklenecek belgeler içerisinde **NAFEZA** faturasının da ve <https://nafeza.gov.eg/en/download-center/156> <https://www.nafeza.gov.eg/en/pages/27> olması gerektiğini unutmayınız.

16- **İthalatçı, Cargo X** üzerinden **NAFEZA**'ya gelen ve kendisine bildirilen belgeleri inceler. Belgelerin doğruluğunu kabul etmesi halinde e-imzası ile imzalar ve **NAFEZA** üzerinden, **46 numaralı gümrük kabul kararını** almak için, gümrük otoritesine talepte bulunur.

17- Gümrük Otoritesi, başvuruyu değerlendirir bu süreçte GOEIC, NFSA (Gıda Otoritesi) v.s gibi kamu otoriteleri ithalatın türü ve içeriğine göre sistemin yönlendirmesiyle işleme dahil olabilir.

18- Gönderinin varması akabinde, risk yönetimi sistemi çerçevesinde, ilgili otoritelerce gerekli kontroller sağlanır.

19- İlgili kontroller somut olarak gerçekleştirildikten sonra herhangi bir sorunun oluşmaması ve diğer süreçlerin tamamlanması şartıyla eşyanın gümrükten çıkarılmasına izin verilir.

İthalatçının gireceği bilgiler için (<https://www.nafeza.gov.eg/en/site/ACID-info> ve <https://www.youtube.com/watch?v=8DmguJQoTRc&t=30s>) bağlantıyı kontrol edebilirsiniz.

Ayrıca, **ek bilgi lazım olduğunda ithalçımızın sizinle irtibata geçmesini sağlamanız** gönderide sorun olmaması bakımından önem arz etmektedir.

Bu aşamadan sonra, **ihracatçının** sisteme bilgi ve belge girişi başlamaktadır. Ancak bundan önce ihracatçının **Cargo X**'te nasıl hesap oluşturduğuna (<https://help.cargox.digital/en/user-manual/registration/new-company-registration/>) değinilecektir.

Hesap oluşturmak için;

- 1- Hesap oluşturma tıklanır ve akabinde şirketinizin ve şahsa ait kullanıcı bilgileri (şirket çalışanları kendi adına hesap oluşturabilmektedir. Böylece işlemi yapanlar şirket tarafından bilinebilmektedir. Kişiler blockchain anahtarlarıyla işlem gerçekleştirebilmektedirler.) girilir. Hesap oluştururken **şirket e-posta adresinin şirketinize ait olması** (@hotmail@gmail uzantılı olmaması) önem taşıdığı söylenmektedir. Kurulum sonrası hesabınızı aktive etmeniz gerekmektedir.
- 2- Aktivasyon için 15 \$'lık bir ödemenin banka transferi yoluyla Cargo-X'in hesabına yapılması gerekmektedir. Aksi halde aktivasyon aşamasına geçilememektedir.
- 3- Hesap oluşturulurken önemli bir husus ise, **registration number** istenmesidir. Anılan kayıt numarası hususu karmaşa yaratmıştır. Bu çerçevede, ilgili kayıt numarası firmaya özel bir kayıt numarası olmalı şeklinde açıklanmaktadır. Bu sebeple, **ticaret sicil numarasının veya vergi kayıt numarasının (KDV de olabilir) kullanılabilceği ve aralarında ayırım yapılmadığı** bilgisi ilgili şirket tarafından paylaşılmıştır. Bu numara sizin sistemdeki tanımlayıcınız olacaktır.

- 4- Yeni hesabınızla giriş yaptıktan sonra size yönelik olarak yapılan talepler personel ekranında belirecektir.
- 5- Talep akabinde **ihracatçı, Cargo-X** platformunda mevcut hesabı üzerinden ihracata ilişkin gerekli belgeleri yükler. Belgeler yüklenirken **ACID numarasının ilgili belgelerde görünür ve uygun bir yerde** olması gerekmektedir.
- 6- **ACID numarasının nihai evraklar üzerine yerleştirilmesi** konusu ise, uygulamada şirketlerce hazırlanan fatura ve paketleme listesine (packing list) firma tarafından, menşe/dolaşım belgeleri ile taslak konşimentoya ise ticaret odası ve konteynır gönderici tarafından **ilgili evrakların üzerinde** (tam olarak nereye yerleştirileceği bilgisi mevcut değildir. Uygulama ile zamanla oturacağı düşünülmektedir) **uygun bir yere bilgisayar marifetiyle yazılarak basılmasıyla (elle yazımın kabul görmediği söylenmektedir)** gerçekleştirilmektedir.
- 7- **GS1/PN ve HS (HS-Tarife koduyla alakalı olarak Mısırlı ithalatçınızla iletişim halinde olmanız elzemdir)** kodlarının faturada belirtilmesi gerekmektedir.
- 8- **Cargo-X'te** her bir **ACID** numarasına bağlı bir elektronik zarf oluşturulabilmektedir. Elektronik zarflar **50\$** ile ücretlendirilmiş olup, eklenecek evraklar için herhengi bir sayfa sınırı bulunmamaktadır. Evrak başına **3\$'lık** bir ücretlendirme yapılmıştır. Bir **ACID** numarasına ilişkin daha sonra belge gönderimi yapılması gerektiğinde yeni bir zarf satın alınmasına gerek olmadığı bildirilmiştir. Bu yeni evrak için **3\$'lık** ödemenin yapılması yeterlidir.
- 9- Belge yüklemeye ilişkin olarak (<https://www.youtube.com/watch?v=6bKUWbk1wcv>) videoyu izleyebilirsiniz.
- 10- **Cargo-X** aracılığı ile gönderilen belgelerin sisteme yüklendiğine dair uyarı, **NAFEZA** sistemi vasıtasıyla **ithalatçıya (belgelerinizi yükledikten sonra ithalatçınızla belgeleri alıp almadığı hususunda irtibatta olmanız önemlidir)** iletilmektedir.
- 11- **İthalatçı**, belgeleri kontrol eder ve **ihracatçının** gönderdiği belgelere ilişkin bir sorun olmadığına kanaat getirirse elektronik imzası vasıtasıyla bilgilerin doğru olduğunu kabul eder ve ithalat işlemini gerçekleştirmek istediğine ilişkin gümrük otoritesine **NAFEZA** üzerinden bildirim göndererek **46 numaralı gümrük kabul kararını** almak için talepte bulunur.

Sistemin işleyişi mezkur şekilde olup, **1 Ekim (1 Ekim dahil) ve sonrasında Mısır'a yük getirmek üzere kalkacak gemilerin içerisindeki bütün gönderiler ACID numarası taşımak mecburiyetindedir. ACID numarası olmayan eşyanın ithalatına izin verilmeyecektir.**

İhracatçılarımızın sistem oturana kadar bütün süreci ithalatçılarıyla birlikte yürütmeleri ve çapraz kontrol halinde hareket etmeleri, soru oluşması akabinde ithalatçıdan destek istemeleri önemle tavsiye edilir. Halihazırda sistemin işleyişi ile alakalı cevaplanmayan

sorular olduğu ve s¼rekli değişikliklerin yaşandığı sistemin oluşturular tarafından da kabul g¼rmektedir.

Uygulamanın pilot evresinde oluşabilecek sorunların ç¼z¼lmesinin daha kolay olabileceği otorite tarafından dile getirilirken, **1 Ekim ve akabinde** olabilecek hataların ç¼z¼m¼ konusu hala belirsizdir. Bu tarihle birlikte, **ACID numarası** olmayan g¼nderiler **mahrecine iade edilecektir.**

Sistemin iyi işlemesi ¼lkemiz ihracatı bakımından da olumlu tesire sahip olabilecektir. Özellikle yaş meyve-sebze ihracı noktasında uzun g¼mr¼k kontrol s¼relerinin yarattığı zarar bu sistem sayesinde izale olunabilir.

Sistemin iyi işlemesi ve standart kamu otoriteleri dışında özel izin ve kontrol gerektiren bir g¼nderi olmaması ve gemi kalkışından ¼nce ihracat belgelerinin doğru bir şekilde ithalatçiya g¼nderilmiř olması halinde eşyanın **g¼mr¼kten ¼ıkma** işlemlerinin **ortalama 2-3 g¼n** s¼rmesi hedeflenmektedir.

Sistem ilk olarak **deniz limanlarında** uygulanacak olup akabinde kapsamının genişletilmesi d¼ř¼n¼lmektedir.

ACID numarasının teminini sağlayan bilgilere ilişkin değişikliklerin (ihracatın tarafları haricinde) geminin limandan ayrılmasından ¼nce yapılması gerekmektedir.

Bilgilerde değişiklik yapılması gerektiği zaman ithalatçınızın ilgili değişikliği yapması ve dok¼manların buna g¼re yeniden d¼zenlenerek **ACID**'nin dok¼manlara yeniden işlenmesi gerekmektedir.

Numaranın işlenmesinde **hata yapılması için azami dikkat ve itinanın g¼sterilmesi** ihracatçılarımız aleyhine oluşabilecek maliyet ve zaman kayıplarının engellenmesi bakımından ¼nemlidir.

Sisteme ilişkin olarak sıklıkla sorular sorular ve cevapları ise bağlantı (<https://www.nafeza.gov.eg/en/site/ACID-faq>) daki gibidir.

M¼řavirliđimiz tarafından gerçekteştirilen internet toplantıları ve kullanılan dok¼manları da (<https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/afrika/misir/raporlar>) ilgili bağlantılardan indirebilirsiniz.